



**Интеграционная подсистема Единой платформы  
управления транспортной системы SmartDrive**

**Руководство оператора**

**Москва**

### **Аннотация**

Настоящее руководство содержит описание практического использования Интеграционная подсистема Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive (далее – Система).

## Содержание

1. Назначение и функции Системы .....	4
2. Условия работы Системы.....	5
3. Настройка и запуск Системы.....	5
4. Порядок работы с Системой.....	5

## **1. Назначение и функции Системы**

### **1.1 Назначение Системы**

Система разработана с использованием модульной архитектуры, позволявшей разрабатывать ее отдельные модули и расширять их функциональность без кардинальной доработки ранее разработанных модулей и сервисов интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС) городской агломерации дорожной сети агломераций.

Такая организация программы обеспечивает возможности объединения программно-технических систем дорожно-транспортного комплекса в единую цифровую платформу управления и анализа с возможностью модульной модернизации. Т.е. возможность независимой разработки модулей различными группами разработчиков, а также наращивание функциональности одного Системы без изменения других. в единую цифровую платформу управления и анализа с возможностью модульной модернизации.

### **1.2 Функции Системы**

Система предоставляет возможность выдавать исходные данные для разработки технических условий на разработку и подключение новых модулей ИТС, рассчитывая текущую и прогнозируемую нагрузку на улично-дорожную сеть.

Система разработана с использованием сервис ориентированных технологий и систем управления баз данных.

Система обеспечивает поддержку организации взаимосвязанного функционирования всех модулей и сервисов ИТС как единого целого. Интеграционная подсистема Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive выполняет функцию главной интеграционной платформы, обеспечивая агрегацию основных функций модулей и сервисов ИТС с возможностью визуализации необходимого набора данных и поддержки принятия решения в режиме реального времени.

Система обеспечивает техническую поддержку в сборе и анализе данных ИТС, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников) таких как: административно-технические инспекции городской агломерации, ГИБДД, дорожные службы, такси, каршеринг и т.п.

Система обеспечивает возможность проверки подлинности модулей и сервисов ИТС и сквозную авторизацию пользователей. Авторизация пользователей в каждом модуле производится самостоятельно. Роли в модулях могут присваиваться для работы с отдельными объектами, с учётом их иерархии. Программа обеспечивает модулям набор стандартных функций для организации авторизации. Интерфейс программы не предоставляет

пользователям доступ на те функции, которые он не авторизован использовать. Все сессии пользователей журналируются для статистических целей

Система обеспечивает пользователям доступ к данным и функциям через веб - интерфейс. Интерфейс программы обеспечивает следующие функциональные зоны (постоянные по месту размещения на веб - страницах):

- корпоративная идентификация;
- служебная информация;
- главное меню – иерархический список доступных пользователю функций, включает в себя возможность пользователю добавлять быстрые ссылки на наиболее часто используемый функции;
- лента информационных сообщений;
- контекстные ссылки
- рабочая область модулей – в ней различные модули реализуют свой интерфейс с пользователем и выводят информацию;
- сервисная зона – в ней размещается ряд иконок, обеспечивающих возможность распечатать страницу, зарегистрироваться под именем / паролем, получить помощь по текущей странице.

## **2. Условия работы Системы**

Для корректной работы Системы необходимы:

1. Развернутые модули и подсистемы ИТС
2. Установленный и запущенный сервис ЕПУТС

## **3. Настройка и запуск Системы**

Инструкция по настройке и запуску Системы описана в документе «Инструкция по скачиванию и установке».

## **4. Порядок работы с Системой**

Система обнаруживает другие модули и подсистемы ИТС и самостоятельно конфигурируется. Вмешательство пользователя в настройку Системы не требуется.

Основной интерфейс представляет собой картографическую подложку с отмеченными городскими агломерациями, в которых внедрена ИТС. На экране представлен список модулей и подсистем. При переходе между городскими агломерациями, список изменяется в

соответствии с теми модулями и подсистемами, которые внедрены в конкретном муниципальном сегменте.

Пример интерфейса Интеграционной подсистемы Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive представлен на Рисунке 1

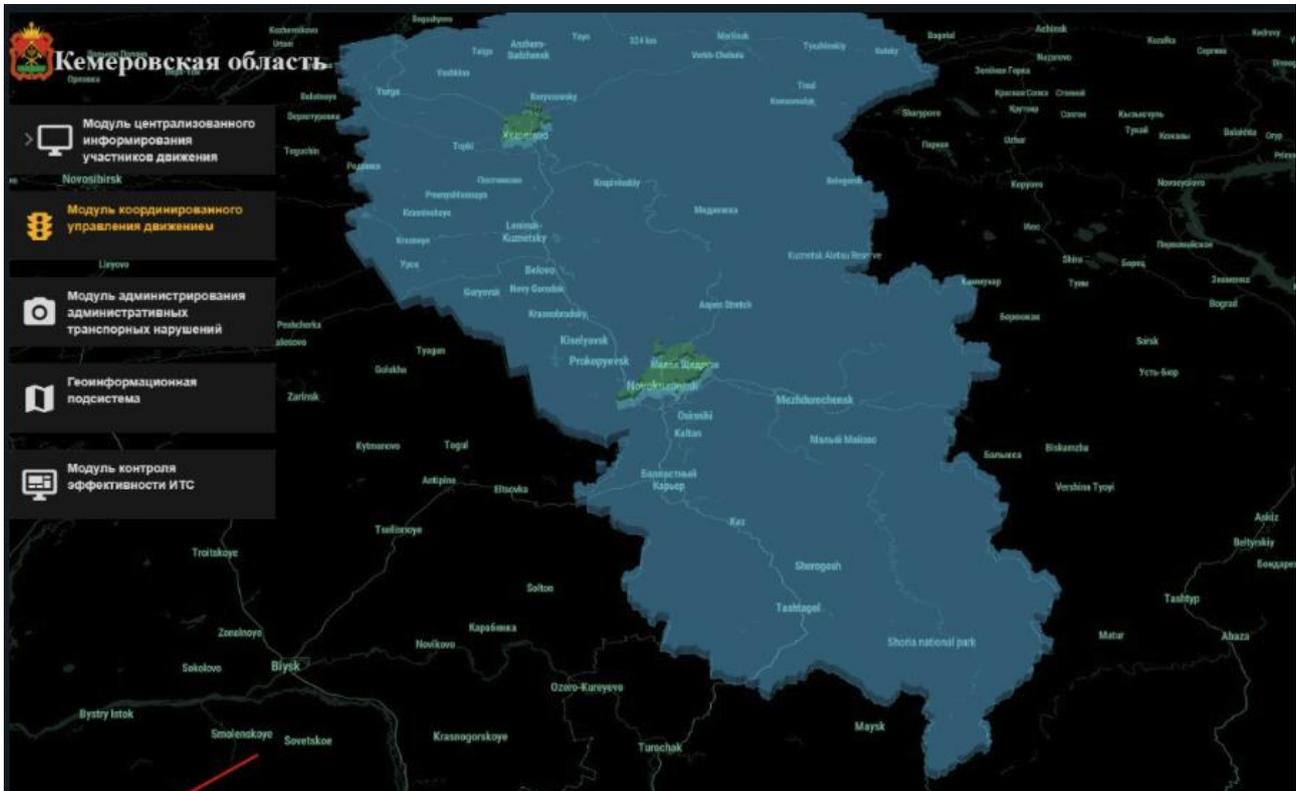


Рисунок 1 - Интерфейс Интеграционной подсистемы Единой платформы управления транспортной системы SmartDrive