



Модуль AdaptiveCoordination
Единой платформы управления транспортной системы
Руководство пользователя

Аннотация

Настоящее руководство содержит описание практического использования Модуля AdaptiveCoordination Единой платформы управления транспортной системы (далее – Подсистема).

Содержание

| | |
|--|---|
| 1. Назначение и функции подсистемы | 4 |
| 2. Условия работы программы | 4 |
| 3. Настройка и запуск подсистемы | 4 |
| 4. Порядок работы с подсистемой | 5 |

1. Назначение и функции подсистемы

1.1 Назначение подсистемы

Областью применения подсистемы директивного управления транспортными потоками Модуля AdaptiveCoordination Единой платформы управления транспортной системы является управление длительностями фаз на управляемом участке городской транспортной сети.

Основным объектом управления в Подсистеме являются транспортные потоки на дорожной сети города.

1.2 Функции подсистемы

Подсистема предназначена для адаптивного управления длительностями фаз на светофорных объектах, объединенных в адаптивную группу. Длительности фаз меняются автоматически в зависимости от регистрируемых детекторами параметров транспортного потока. Правила изменения длительностей задаются транспортным инженером.

2. Условия работы программы

Для корректной работы подсистемы необходимы:

1. Развернутая основная система АСУДД SmartTraffic
2. Установленный и запущенный сервис AdaptiveCoordination

3. Настройка и запуск подсистемы

Инструкция по настройке и запуску Подсистемы описана в документе «Инструкция по скачиванию и Модуля AdaptiveCoordination Единой платформы управления транспортной системы».

4. Порядок работы с подсистемой

Для управления адаптивными группами необходимо нажать кнопку подпункта «лента координации» пункта «АСУДД» в главном меню веб-приложения ИТС. В открывшемся окне появится список существующих групп координации (рисунок 1). В этом списке можно включать и отключать группы, удалять группы, создавать новые и редактировать существующие. Для управления адаптивной группой нужно нажать кнопку «лента» напротив названия группы. В появившемся меню ленты координации нужно выбрать вкладку «адаптивный режим». В этой вкладке (рисунок 2) настраивается адаптивная лента координации: для объединенных в ленту светофорных контроллеров выбираются адаптивные фазы и задаются правила изменения длительности фаз. Правила изменения длительности в зависимости от различных параметров транспортного потока задаются транспортным инженером в таблице «правила».

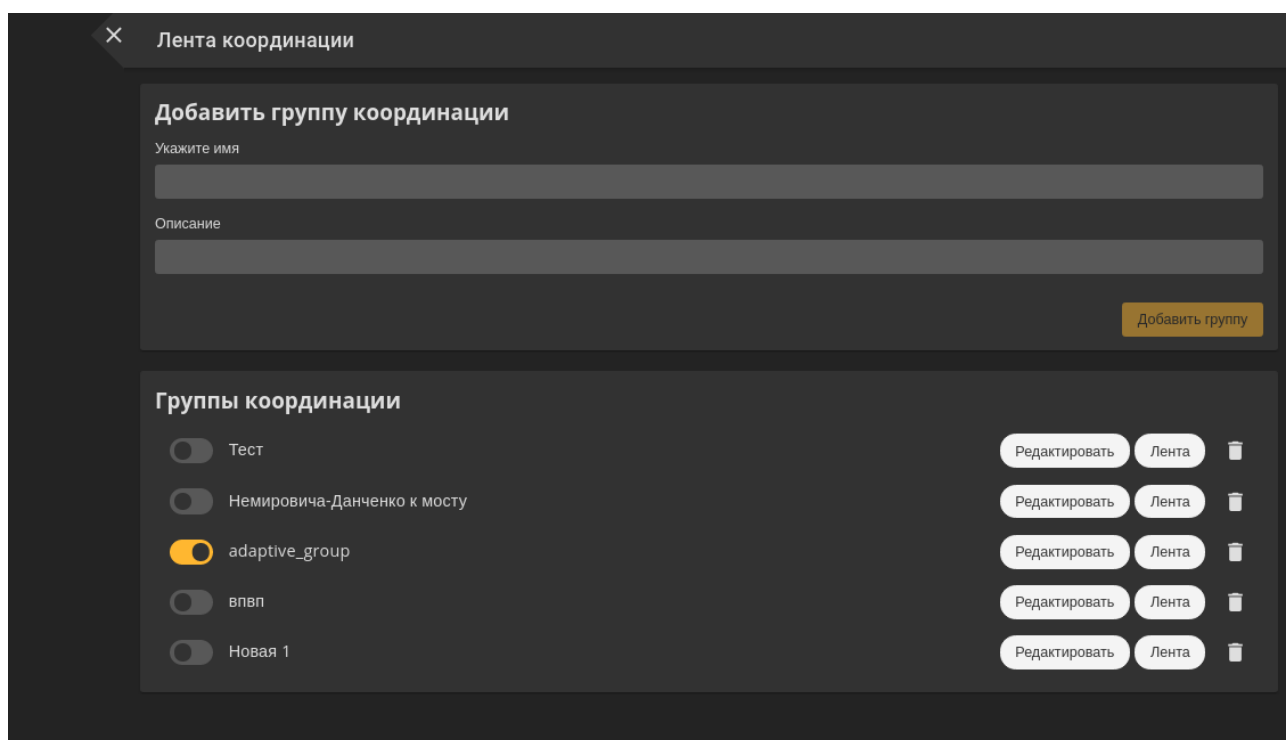


Рисунок 1 - Список групп координации.

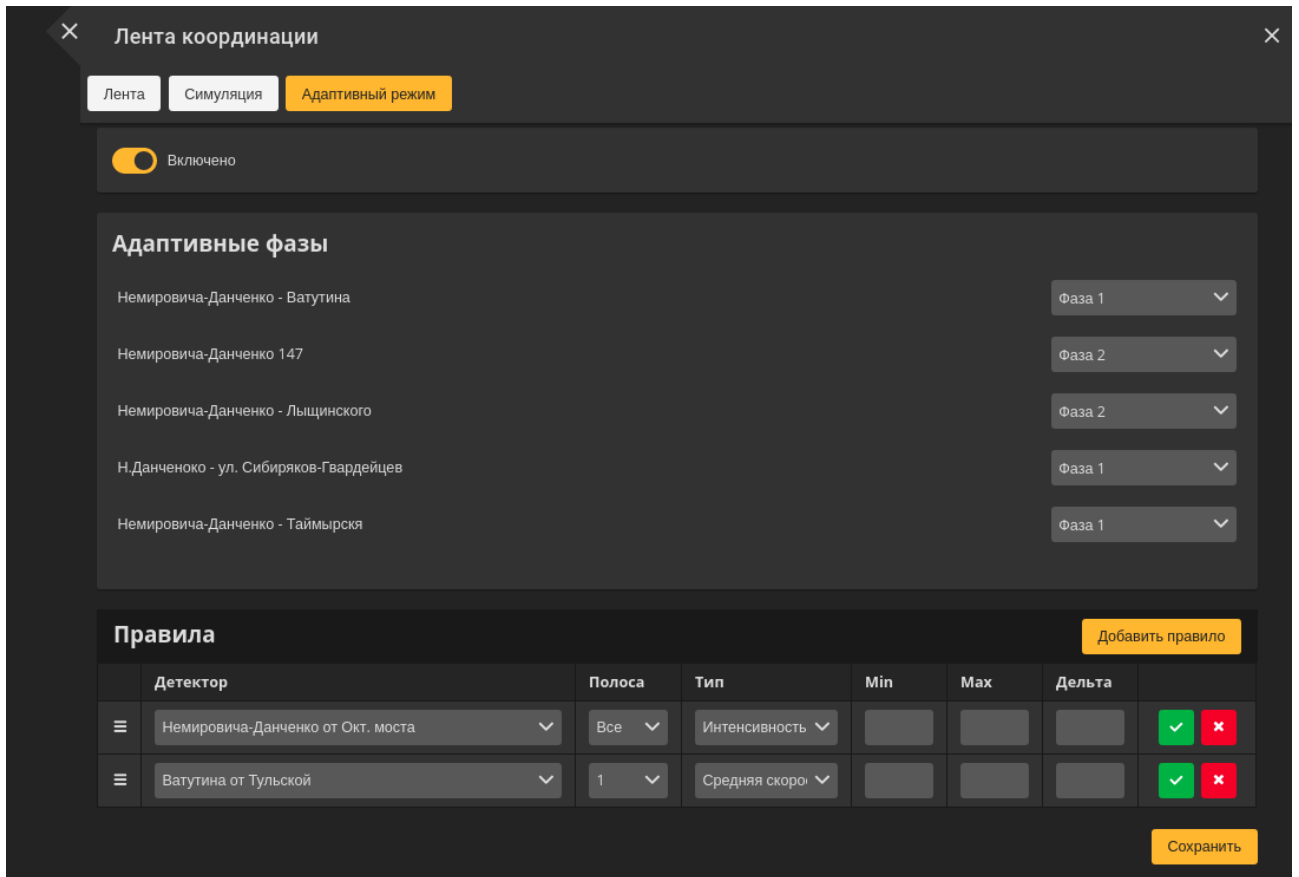


Рисунок 2 - Редактирование адаптивной ленты координации