

# Модуль транспортного моделирования и прогнозирования интеллектуальной транспортной системы TrafficAnaliser

Руководство по эксплуатации

Москва

### Аннотация

Настоящее руководство содержит описание практического использования Модуля транспортного моделирования и прогнозирования интеллектуальной транспортной системы TrafficAnaliser (Далее - Модуль).

# Содержание

1.	Установка подсистемы	4
2.	Запуск сервиса	4
3.	Работа с сервисом	5

#### 1. Установка Модуля

Установка проводится согласно документу «Инструкция по установке модуля транспортного моделирования и прогнозирования интеллектуальной транспортной системы TrafficAnaliser».

#### 2. Запуск сервиса

#### 2.1. Запуск:

Запуск (по умолчанию на порту 8081): python3 server.py

Рекомендуется вместе с инструкцией выдавать пользователям примеры запросов (содержимое директории sample\_requests). Настройка производится с помощью изменения конфига config.yaml. Ниже приведены типовые сценарии настройки модуля.

### 2.2. Обеспечение удалённого доступа к сервису:

#### host: "0.0.0.0" (вместо localhost)





## 2.3. Работа сервиса под windows (не рекомендуется):

В SUMO\_HOME прописывается директорию установки eclipse sumo:

```
SUMO_HOME:
"C:/Program Files (x86)/Eclipse/Sumo"
```

Рисунок 2 – Директория установки eclipse sumo

## 2.4. Изменение порта

В port прописывается номер порта

SERVER:
host:
"0.0.0"
port:
80

Рисунок 3 – Изменение порта

### 3. Работа с сервисом

В стандартной конфигурации модуль работает локально на порту 8081, в инструкции описывается именно этот случай. Для иной конфигурации используйте соответствующий хост вместо localhost и порт вместо 8081. Описание формата команд можно получить, зайдя браузером по ссылке:

http://localhost:8081

Для тестирования рекомендуется использовать программу postman: <a href="https://www.postman.com/downloads">https://www.postman.com/downloads</a>

Тестовые запросы лежат в директории sample\_requests, далее в интерфейсе postman разбирается пустой запрос ( sample\_requests/empty.json ):

POST	http://localhost:8081/run     Send
	Meton URL
Params	Authorization Headers (9) Body • Pre-request Script Tests Settings Co
none	<ul> <li>form-data</li> <li>x-www-form-urlencoded</li> <li>raw</li> <li>binary</li> <li>GraphQL</li> <li>JSON</li> <li>кнопка отправки запроса</li> </ul>
3	"disting": 20
4	udi uti 2001 . 2003
5	время начала симуляции
6	"graph": {
7	"nodes": [],
8	"edges": [],
9	"directions": []
10	<b>}</b> ,
11	"detectors": []
10 1	
Body Coo	kies Headers (4) Test Results
Pretty	Raw Preview Visualize JSON 🔻 🥽
1 { 2 3	"status": "error in main", "message": "In NETCONVERT: Error: No nodes loaded, Quitting (on error), "

Рисунок 4 – Работа с TrafficAnalizer

Запуск симуляции осуществляется с помощью POST запроса в формате JSON на эндпоинт /run.

Задаются время начала симуляции, длительность, структура графа дорожной сети и показания привязанных к нему детекторов.

В данном случае данных недостаточно, поэтому мы видим сообщение об ошибке и статус 500 (Internal Server Error).

В случае успеха должен прийти статус 200 (ОК), а в ответе будут параметры транспортной загруженности (описание ответа также смотрите по ссылке http://localhost:8081)

Пример успешного запроса с минимальным набором данных (граф и показания детекторов) находится в файле sample\_requests/test\_simple\_two\_lanes.json . Также в директории sample\_requests находятся примеры более сложных запросов, учитывающих логику светофорного регулирования и дорожные события.